



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Váš dopis zn.:

Ze dne: 7.6.2016

Naše zn.: SUSKHK/5937/16/PO -Ja

Vyřizuje: Zdeňka Janků

Tel.: 499 739 311

Mobil: 721 520 930

E-mail: zjanku@sskhk.cz

Atelier H1 & Atelier Hájek, s.r.o.

Jižní 870/2

Hradec Králové

500 03

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Datum: 22.6.2016

II/296- „ Revitalizace stávajících objektů č.p. 24 a 25 Temný Důl na parcele 314/4“ v k.ú. Temný Důl – SO 05 příjezdová cesta, investor akce je Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245; 500 03 Hradec Králové

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí s p.p.č. 333 se silnicí číslo II/296 v km 9,340 v k.ú. Temný Důl.

Se stavbou příjezdové cesty - sjezdu souhlasíme za těchto podmínek:

1. Při zřízení sjezdu v místě stávajícího sjezdu nesmí být narušeny odtokové poměry silnice č. II/296. Silniční vpusti budou v případě zásahu (zanesení) obnoveny v původním profilu a bude obnovena odvodňovací funkce.
2. Uvedením nemovitosti (silničního Pozemku) do provozuschopného stavu se rozumí v případě zásahu do vozovky silnice obnovení **všech jejich konstrukčních vrstev**, počínaje zařízením asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. **20 cm** na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR.
3. Sjezd bude opatřen snadno čistitelným krytem vozovky, zpevnění musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou.
4. Vlastník sjezdu je povinen zajišťovat řádnou údržbu celého připojení.
5. Vlastník sjezdu je povinen zabezpečit na svoje náklady svoji nemovitost proti stékání dešťových vod ze silnice. Odvodnění sjezdu je navrženo rigolem, dešťové vody budou svedeny do uliční vpusti, která je napojena na stávající kanalizační přípojku.
6. Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnaní nivelety Investor svým nákladem.
7. Dojde-li během zřizování sjezdu ke škodě na pozemcích ve Správě silnic Královéhradeckého kraje příspěvkové organizace, nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen toto okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.

8. Investor ručí po celou dobu Stavby za stav dopravního značení a bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Případné dopravní značení (přechodné i trvalé), stanovené příslušným silničním správním úřadem, bude plným nákladem Investora odborně osazeno a udržováno v trvale funkčním a estetickém stavu, budou respektována případná upozornění správce - zástupce komunikace.
9. Opravu závad nebo skrytých vad, zjištěných během záruční doby 36 měsíců od předání, zajistí svým nákladem Investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

S pozdravem

Zdeňka Janků

Inspektor silniční sítě

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Plačivec
IČO: 709 47 996 (12)

